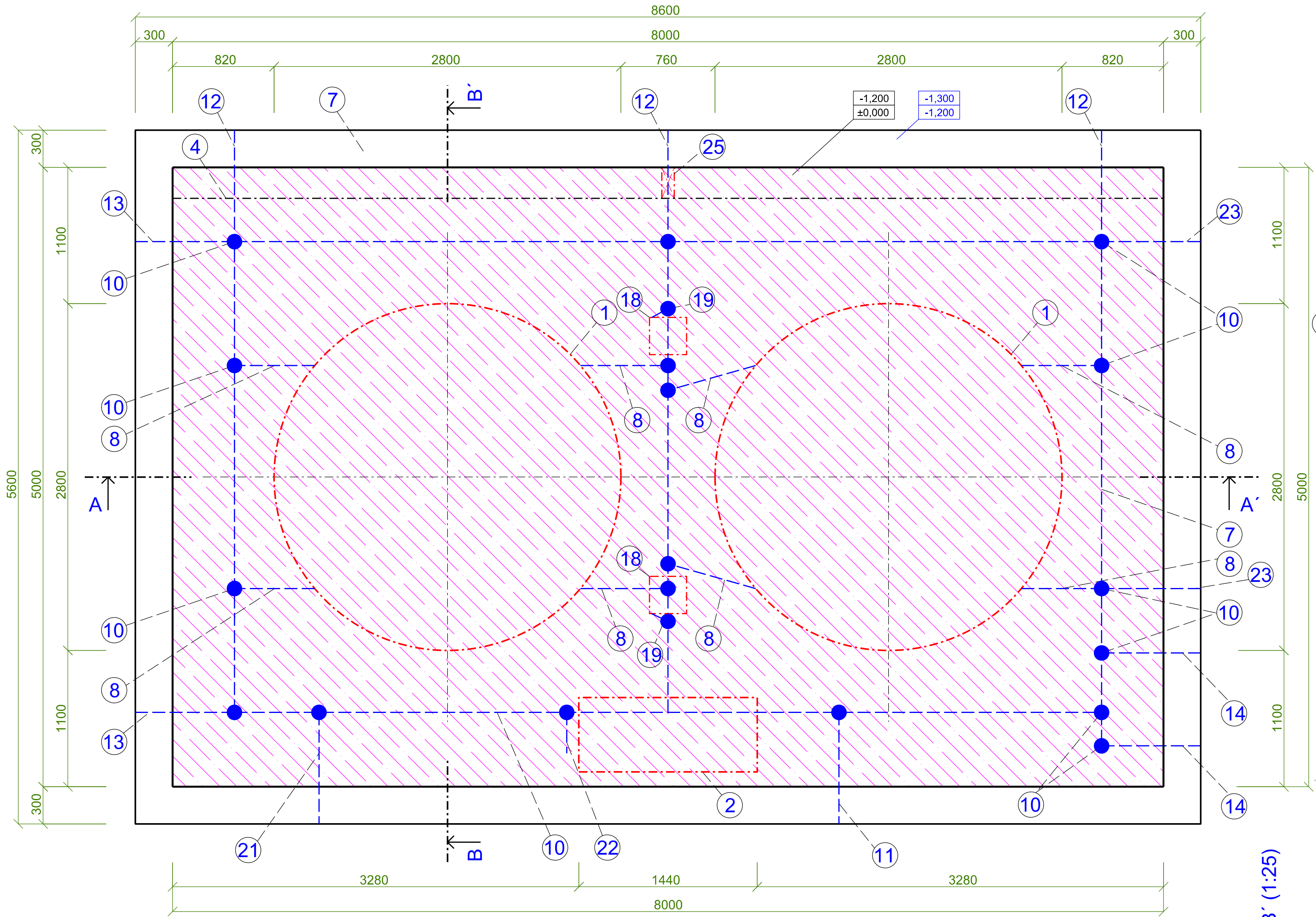
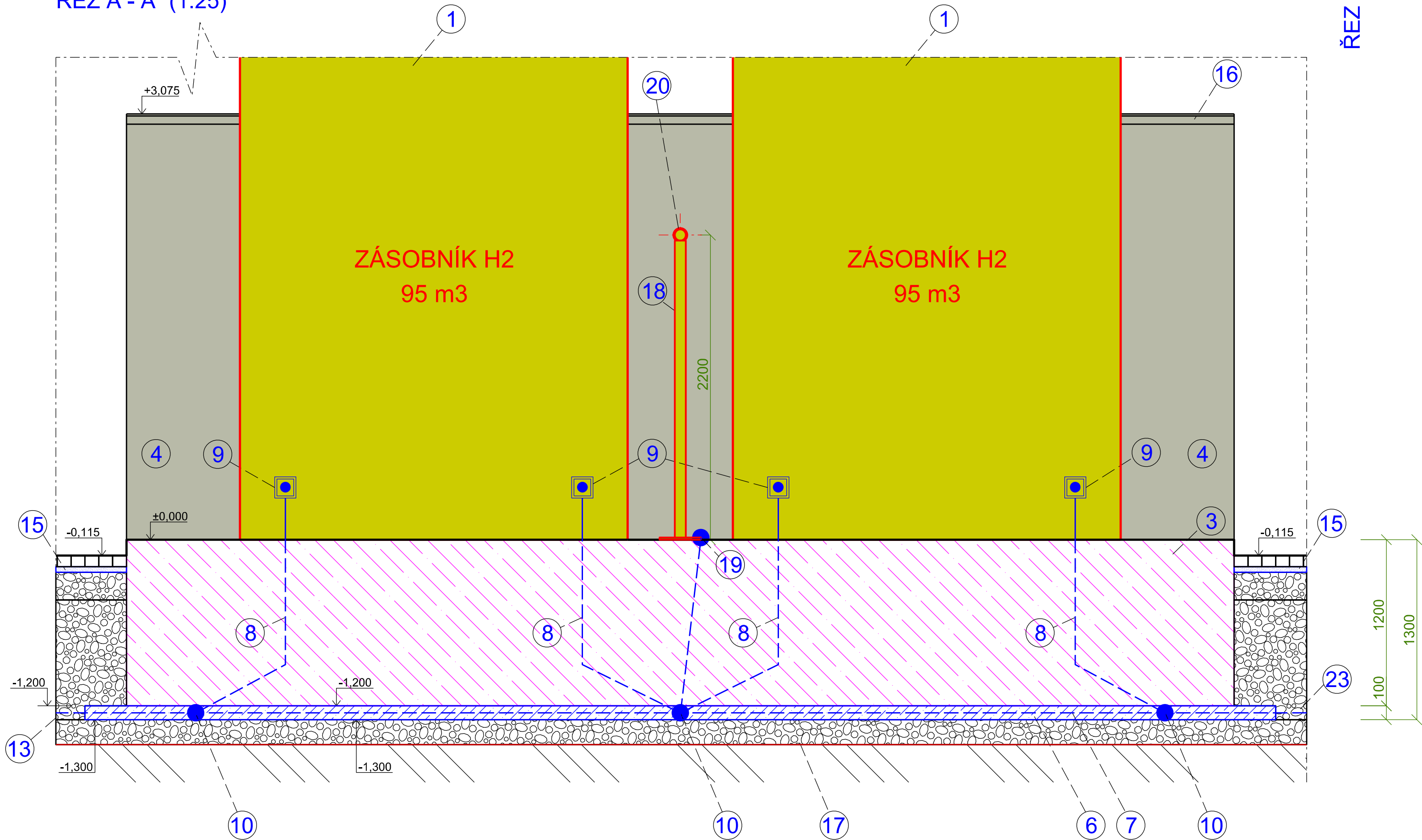


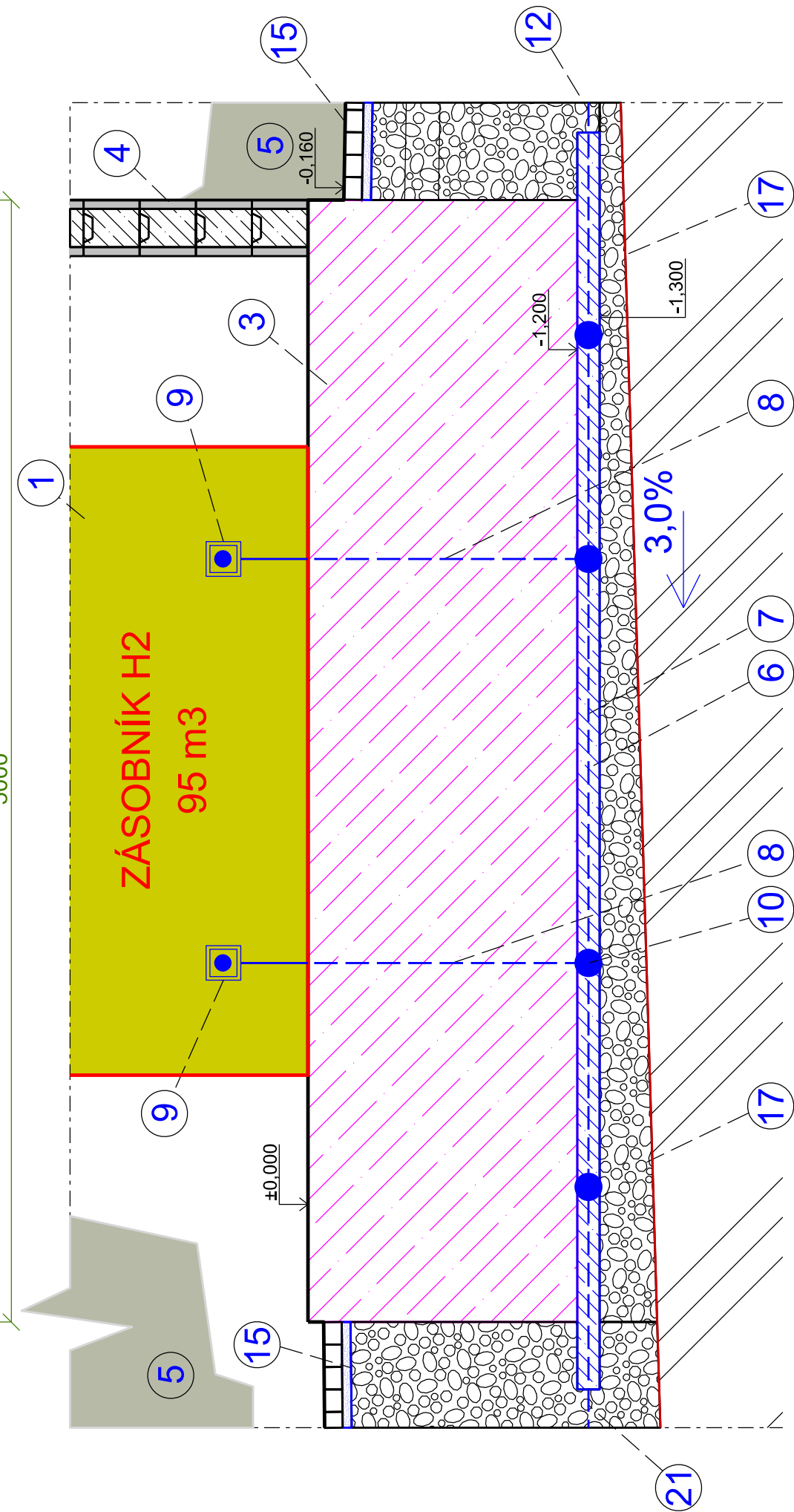
ZÁKLADY ZÁSÓBNÍKŮ H2 (1:25)



ŘEZ A - A' (1:25)



ŘEZ B - B' (1:25)



VÝPIS PRVKŮ

- SVISLÝ ZÁSÓBNÍK H2 O VODNÍM OBJEMU H2 cca 95 000 l O PRŮMĚRU 2800 mm A VÝŠKE cca 17 800 mm - KOMPLETNÍ VÝROBEK (2 KS) (UKOTVEN DLE TECHNICKÉHO LISTU DO VYVÝŠENÉHO ZÁKLADU PŘES CHEMICKÉ KOTVY - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- REDUKČNÍ SKŘÍŇ - MÍSTO STÁČENÍ VODÍKU Z CISTERNY - KOMPLETNÍ VÝROBEK (UKOTVEN DLE TECHNICKÉHO LISTU DO VYVÝŠENÉHO ZÁKLADU PŘES CHEMICKÉ KOTVY - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- VYVÝŠENÝ ŽELEZOBETONOVÝ ZÁKLAD POD ZÁSÓBNÍKY H2 O PŮDORYSU 8,0 x 5,0 m Z BETONU C 30/37-XC4, XF4 (VYZTUŽENÍ A PROVEDENÍ DETAILNĚJI ŘEŠIT V DPS)
- PROTIPOŽÁRNÍ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3 m - SNÍŽENÍ ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI OD TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ H2 (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- OBVODOVÁ PROTIPOŽÁRNÍ A PROTIHLUKOVÁ STĚNA TECHNOLOGIE ZE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 250 mm A VÝŠKY CCA 3 m (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 - PODKLADNÍ BETON TL. 100 mm (PRO KOTVENÍ BEDNĚNÍ A ULOŽENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU) (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - ULOŽENO NASTOJATO DO PODKLADNÍHO BETONU
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - VYVEDEN NAD ŽB KONSTRUKCI K PŘÍPOJNÝM BODŮM ZEMNĚNÍ
- PŘÍPOJNÉ BODY ZEMNĚNÍ - SPOJENÍ SE ZÁKLADY ZEMNÍČM PÁSKEM (CELKOVÉ POSPOJOVÁNÍ NA ZKŮŠEBNÍ SVORKY PROVĚST DLE SKUTEČNÉ TECHNOLOGIE - DETAILNĚJI ŘEŠENO VE STUPNI DPS)
- ZEMNÍČÍ SPOJKY - 2 KS NA JEDEN SPOJ VČETNĚ OCHRANNÉ ASFALTACE (POSPOJOVÁNÍ V ZÁKLADECH - PODKLADNÍ BETONOVÁ VRSTVA)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ NA AC BOD - NÁPOJENÍ CISTERNOVÉHO VOZU (UZEMNĚNÍ) PŘI STÁČENÍ H2 DO ZÁSÓBNÍKŮ
- OCHRANNÉ POSPOJOVÁNÍ PROVĚST DLE TECHNICKÉ SPECIFIKACE KAŽDÉHO VÝROBKU (DETAILNĚJI ŘEŠENO V DPS)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSÓBNÍKŮ H2 SE ZÁKLADEM TECHNOLOGICKÝCH KONTEJNERŮ
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSÓBNÍKŮ H2 SE ZÁKLADEM TLAKOVÝCH LAHVÍ H2
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSÓBNÍKŮ H2 SE ZÁKLADEM ENERGOKANÁLU
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm VČETNĚ PODKLADU Z ŠD FRAKCE 4-8 mm (tl. 40 mm)
- A PODKLADNÍ VRSTVY ŠD FRAKCE 0-32 (2 x tl. 150 mm) - DÁLE ZÁSYP ŠD FRAKCE 32-63 mm
- UKONČENÍ POŽÁRNÍ STĚNY SYSTÉMOVOU BETONOVOU PREFA PLOTVOU STRÍŠKOU (PŘÍRODNÍ) (300 x 800 x 75 - Š. x D. x V. mm)
- PODSYP ZÁKLADOVÝCH PÁSŮ ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 16-32 mm TL. MIN. 100 mm ULOŽENO NA PŘEHUTNĚNOU ZEMNÍ PŮDU S MIN. $E_{del2}=45$ MPa; NA ZEMNÍ PŮDU ULOŽIT GEOTEXTILII O PLOŠNÉ HMOTNOSTI 300 g/m²
- OCEROVÁ KONSTRUKCE PRO VEDENÍ TECHNOLOGICKÝCH ROZVODŮ VODÍKU UKOTVENO DO ZÁKLADU PŘES OCEROVOU PLOTNU A CHEM. KOTVU
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSÓBNÍKŮ H2 S NADZEMNÍ OCEROVOU KONSTRUKCÍ ROZVODU VODÍKU
- NADZEMNÍ PRŮRAZ SKRZ PROTIPOŽÁRNÍ STĚNU PRO VEDENÍ TECHNOLOGICKÉHO ROZVODU VODÍKU (OCHRANÁ OCEL. TRUBKA DN 100)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSÓBNÍKŮ H2 S OBVODOVÝM ZEMNĚNÍM STAVBY
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ ZÁSÓBNÍKŮ H2 S REDUKČNÍ SKŘÍŇÍ (PROPOJIT DLE PODKLADŮ VÝROBCE)
- ZEMNÍČÍ PÁSEK FeZn 30x4 mm - SPOJENÍ ZEMNĚNÍ ZÁKLADŮ CHLADÍČÍCH JEDNOTEK SE ZÁKLADY ZÁSÓBNÍKŮ H2

LEGENDA MATERIÁLŮ

- KONSTRUKCE TECHNOLOGICKÝCH CELKŮ VODÍKU
- ROSTLÝ TERÉN
- PISEK BEZ OSTROHRANNÝCH ČÁSTÍ (FRAKCE 0-4 mm)
- DRČENÉ KAMENIVO ŠD (FRAKCE 4-8 mm)
- ŽELEZOBETON C25/30-XC2 DLE ČSN EN 206+A1
- PROSTÝ BETON C16/20-XC0 DLE ČSN EN 206+A1
- ŽELEZOBETON C30/37-XC4, XF4 DLE ČSN EN 206+A1
- ŠTĚRKOVÝ OBSYP, ZÁSYP, PODSYP (FRAKCE DLE JEDNOTLIVÝCH POPISŮ)

POZNÁMKY PROJEKTANTA

- POZN. 1: VÝŠKOVÉ USAZENÍ DLAŽBY BUDE PROVEDENO V SOULADU S SO 02.
- POZN. 2: VÝŠKA ŽB OBVODOVÉ STĚNY BUDE PROMĚNNÁ S OHLEDEM NA POLOŽENÍ DLAŽBY (MIN. VÝŠKA 3 m).
- POZN. 3: VYZTUŽENÍ VŠECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ JSOU ŘEŠENY, VIZ D.1.1.2.
- POZN. 4: ŽB ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE BUDOU OPATŘENY ASFALTOVÝM NÁTĚREM (OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM).
- POZN. 5: DALŠÍ OCHRANOU PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVAŘENÍ ZEMNÍČHO PÁSKU S VYZTUŽÍ.

± 0,000 = 217,800 m.n.m.b.p.s

Místo stavby :	OSTRAVA		k.ú.:	SLEZSKÁ OSTRAVA						
Km.:	MORAVSKOSLEZSKÝ									
Vypracoval :	Ing. L. Kolder 		Opisovatel projektant :	Ing. L. Kolder 			Manužel projektu :	Ing. S. Kapec 		
Stavebník :	Dopravní podnik Ostrava a.s.									
Stavba :	ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA - 1. A 2. FÁZE SO 01 - OBJEKTY VODÍKOVÉ TECHNOLOGIE									
Výkres :	ZÁKLADY ZÁSÓBNÍKŮ H2 - VZOR						Stupeň :	99	Měřítko :	1:25
							Podst. A4 :	8	Výkres č. :	D.1.1.1-04
							Datum :	7/2021		
							Arch. č. :	A1139		